

## Helmen en andere praat

Plaats een reactie

Doorzoek dit onderwerp

53 berichten • Pagina 2 van de 3 • 1, 2, 3

- [Meld dit bericht](#)
- [Antwoord met een citaat](#)

### Re: Helmen en andere praat

door CBX op ma 14 jan '08 20:21

*VAN BELLE Jean Marc schreef:* Tot slot: dit document over aansprakelijkheid waarbij een motard à 50 km per uur verboden voorbijsteekt, maar toch 80% in zijn recht wordt 'hersteld' maar toch niet beschouwd wordt als 'zwakke weggebruiker' is een toonbeeldje Nederlandse rechtspraak die zeer leerbaar is omtrent 'te snel':

<http://www.motorplatform.nl/samenindefile/file1.pdf>

Het doet me genoegen dat je een collega assurantieadviseur Harrie Beugelink de revue laat passeren kijk maar:

<http://www.harry-beugelink.nl/>

en

<http://www.van-zanten.nu>

beide lid van de

Omhoog

- [Meld dit bericht](#)
- [Antwoord met een citaat](#)

### Re: Helmen en andere praat

door Swerten op ma 14 jan '08 20:24

*VAN BELLE Jean Marc schreef:* <KNIP>

Hierna gecorrigeerd omwille van onduidelijkheid en dank aan CBX om dat op te merken, het gaat vooral over zijn opmerking en die van Swerten om te mogen remmen in de bochten:

Ik ga perfect akkoord met de rijlessen van Johan maar voor perfect bochten-rijden is deze site (gebaseerd op de beroemde Engelse pagina's die ook daar geciteerd staan):

<http://www.luiemotorfiets.nl/tips/bochten/> en dan vooral deze tekst daaruit probeer ik door te geven aan mensen die na een tijdje al snel beter worden dan hun lesgever: "*Bij het rijden van een bocht is alles van belang: hoe je door de bocht kijkt, hoe je je lijn bepaalt, hoe je inkantelt, hoe je houding is, hoe je gasgeeft en hoe je schakelt, hoe je van te voren remt, en soms, als je pech hebt, hoe je in de bocht zelf remt of uit moet wijken.*" Dus: Als je pech hebt betekent dat het niet goed is om te remmen in de bocht zelf. CBX en Swerten gaan daar blijkbaar niet mee akkoord en vinden het normaal om in de bocht te remmen. Kwestie van opvatting dus wellicht?

<SUPERKNIP>

1) Kunde mij efkes dienen link geven van die "beroemde Engelse pagina's" ...

2) Ja man, het gaat er hier niet over of ge moogd remmen in de bocht ja/nee maar uw aanbrengen naar uw leerlingen komt bij mij over dat er onder geen voorwaarde mag geremd worden in een bocht.

Moest iedereen die hier soms in een bocht eens remt , om welke reden dan ook, uw redenering toepassen van

*VAN BELLE Jean Marc schreef:*<KNIP>

"Meestal leg ik me daarna een rijverbod op van één maand motorijden want ik verdraag het niet dat van mezelf dat ik een bocht 'te' rap neem (verdraag dit ook niet op de weg bij mijn leerlingen en vertel hen dat zeer duidelijk op voorhand)

<KNIP>

dan zouden er hier veel te voet staan.

Omhoog

- [Meld dit bericht](#)
- [Antwoord met een citaat](#)

## **Re: Helmen en andere praat**

door Quattra op ma 14 jan '08 20:39

Nu begrijp ik waarom er interesse was naar UP- en Downloadspeed.... amaaai mijne frak.

Mvg, Quattra

Omhoog

- [Meld dit bericht](#)
- [Antwoord met een citaat](#)

## **Re: Helmen en andere praat**

door CBX op ma 14 jan '08 20:43

Omhoog

- [Wijzig bericht](#)
- [Meld dit bericht](#)
- [Antwoord met een citaat](#)

## **Re: Helmen en andere praat**

door VAN BELLE Jean Marc op ma 14 jan '08 23:51

1. Voor Swerten: die beroemde Engelse pagina's (en boeken) gaan over de beroemde Californische Keith Cole maar er is ook een Engelse superbikeschool van die Amerikaanse: <http://www.superbikeschool.co.uk/technology.php> Ik denk niet dat we iets vergelijkbaars hebben op dat niveau elders in Europa, maar dat moet je zelf maar uitmaken op die pagina's. Het staat zeer schril in contrast met hetgeen ik hierboven verkondigde, maar dat is omdat ik echt elke leerling uniek vind en probeer in te spelen op zijn natuurlijke aanleg zonder hem/haar te veel negatieve ervaringen te geven (hoewel die er zeker in horen; iemand zonder angst bezorg ik angst; iemand met te veel angst, bezorg ik comfort en vertrouwen - als me dat lukt tenminste, ik kan enkel duiden en begeleiden, alles komt van de rijder zelf). Ik ben er ook bijna zeker van dat Johan die Keith wel zal kennen, want hij is echt een legende bij de super-motards en ook bij de fabrikanten als een mens die de grens van de machine en zichzelf opzoekt zonder eraan kapot te gaan en die informatie als een monnik te bezorgen aan mensen die rij-reserve willen opbouwen.

2. Ander bericht hierboven: Ik vind dat nen Pan tegenover een V-Rod staat als een BMW tegenover een Hyosung Aquila.

Wat bedoel je met 'in je broekzak steken'. Mijn intelligentie is niet hoog genoeg om die uitdrukking te kunnen volgen. Een originele V-Rod in grijs aluminium en inox werd door de

meeste Harley Davidson-fanaten als puur verraad beschouwd (ik zelf dacht trouwens nooit van mn leven een voet te zetten op nen V-Rod, maar met twee voeten is dat een verrukkelijke machine, behalve dat je niets van windbescherming hebt en dat prijskaartje ondraaglijk is). Het acceleratievermogen is in elk geval fenomenaal van die machine, zeker met de screaming eagle uitlaat die met een andere chip die een verbeterde computerontsteking bevat:

[http://www.motorcyclistonline.com/roadtests/harley\\_davidson\\_v\\_rod/](http://www.motorcyclistonline.com/roadtests/harley_davidson_v_rod/)

Maar dit is een pagina over helmen, dus moet ik zeggen dat een Jet-helm serieus lastig is op een V-rod terwijl dezelfde helm geen last heeft van de wind op de Pan. En de Pan doet met zijn ongeveer 1100cc niet zo enorm veel onder voor de V-Rod terwijl ik alle classeurs en computermateriaal gemakkelijk ook mee kreeg, terwijl de V-Rod niet eens plaats had om zelfs een simpel papiertje te herbergen (ja: NIETS van bergruimte).

Laatst bijgewerkt door [VAN BELLE Jean Marc](#) op wo 16 jan '08 00:18, in het totaal 2 keer bewerkt  
Omhoog

- [Meld dit bericht](#)
- [Antwoord met een citaat](#)

## Re: Helmen en andere praat

door [cram](#) op di 15 jan '08 23:15

ik ben dit jaar aan mijn 30 ' jaar motorrijden begonnen en ik durf toegeven dat ik geregeld nog echte stomme fouten maak ,van de moment dat er iemand zijn motor een maand laat staan bij een remmaneuver in een bocht !! dan had ik van die 30 jaar er maar een stuk of 15 mogen rijden en de andere jaren gestraft op de bank moeten blijven zitten j,p als u zegt nooit bij te remmen in een bocht dan rijd u tegen ofwel een slakkegangetje of met zijwieltjes ! de meeste motorrijders geven toe dat zij ook al eens remmen in een bocht , en voor zover ik weet zijn de mannen van de vrom mannen die toch een stukske kunnen rijden met de moto

jm , ik had toch graag eens geweten wat nu eigenlijk uw beroep is want als ge alle items volgt beoefend ge toch een beroep of 7/8 uit o.c.m.w.raadslid-boekhouder-wetenschapper-journalist financieel adviseur-rij instructeur ????? of nog iets vergeten????, ikzelf ben 47 jaar en ik geef toe dat ik het licht niet uitgevonden heb !!en kan ook toegeven dat ik er geregeld eens volledig naast zit ,en neem dan ook graag de goede raad van collega panrijders aan. maar alles geloven is iets anders !!  
cram

Omhoog

- [Wijzig bericht](#)
- [Meld dit bericht](#)
- [Antwoord met een citaat](#)

## Re: Helmen en andere praat

door [VAN BELLE Jean Marc](#) op di 15 jan '08 23:49

Met remmen bedoel ik vooral remmen met de voet- of handrem. Ik rem wel degelijk op de motor en schakel enorm veel terug. Voor de bocht zelf rem ik inderdaad desnoods meestal teveel, ook als ik de baan ken maar dat heeft meest te maken met mijn wantrouwen tegenover het wegdek. Misschien maakt deze correctie iets goed bij jullie. Ik heb mijzelf al 3 X een maand rijverbod gegeven, dus ook dat valt best mee. Ook rij ik voor 80% op autostrade en maak ik er een spelletje van de rode lichten, sorry: groene lichten uit te

rekenen. Dus ik amuseer me enorm met de moto. Ik durf desnoods wel hard remmen en test dat soms wel eens uit (zonder verkeer in de buurt liefst) maar ben een fervente voorstander van remmen met de moto gewoon rechtop.

Dan de vraag naar mijn beroep. Dat is een zééér moeilijke vraag en ik weet niet of dit hier gepast is en ben ook bang met uitleg daarover verkeerd over te komen. Ik denk dat ik geen beroep heb op dit moment. Ik studeerde verplicht af en tegen mijn zin af als boekhouder aan het moeilijke HTI te Brugge (was meer thuis in brommers en had meer interesse voor programmeren en prutsen met Commodore 64/Amiga). Startte in... de informaticasector ondanks mijn opleiding (ik verdronk daar, maar raakte boven water en deed zowel hardware, software als programmabesprekingen en stroomlijnen administratieve workflows). Voor mijn huwelijk (de man volgt de vrouw, vind ik) werd ik Plant Mannetje (= plant manager) bij een prachtig metaalbedrijf in West-Vlaanderen, waar ik zowel technisch als op menselijk vlak zeer veel leerde (vooral op een deftige manier ruzie maken en scheidsrechter spelen tussen arbeiders en directeur met op het eerste gezicht tegenstrijdige belangen). Intussen werd de boekhouder erkend, en werd ik zonder ik het doorhad zelfstandige in bijberoep (later boekhouder + fiscalist). Techniek bleef mijn dada, omdat ik zeven broers en drie zussen en afkomstig ben van een familie stielmannen (vooral metsers). Nu beseft ik dat mijn beroep toen net hetgene was dat ik NIET graag deed. Door mijn brede interesses op zowel poëtisch en filosofisch vlak en drie prachtige kinderen (en een echtgenote op wie ik al mijn dromen en fantasieën kon projecteren), en door een zeer sociale schoonvader bierhandelaar (ja, de meesten hebben reden om daar echt jaloers opte zijn, 15 jaren elke vrijdag op café met hem na het lossen/laden) waar ik naar op keek, bleef ik vrij goed mezelf.

Momenteel ga ik in de richting van een faillissement omdat ik voor een kortgedingrechter zonder enige fout veroordeeld ben tot aflossing van alle gezinsschulden (nadat ik net een vrij aanzienlijk huis had helpen zetten en daar enorm veel energie in gestopt had) + kaskredieten en daar bovenop nog eens 900 EUR (zie <http://www.vb.be>). Maar dit nadeel bracht een voordeel: ik kon me af en toe ook weer met techniek bezig houden en studeer intussen (op het gemak) gerechtelijke expertise; Arabisch+Spaans (traag tempo, ik zou het willen begrijpen, dus stel je er niet te veel van voor, dat is een zesjarenproject) en probeer af te wisselen tussen zorgen voor mijn kinderen en zo hard mogelijk werken (boekhouding+informatica+handel in goederen).

Ik heb gelukkig nog een bepaalde cliënteel, maar de kwaliteit van mijn dienstverlening heeft nog nooit zo laag gestaan als nu en ik zoek een nieuw beroep. Ik ben ook bevoegd om les te geven (3de graad VTI elektriciteit+bedrijfsbeheer geven was zeer leuk) maar kan niet loontrekkend zijn omwille van mijn DAVO-schuld van zo'n 32.000 EUR intussen (onderhoudsgeld). Er is ook een kans dat ik daardoor in de marginaliteit kan geraken. Ik heb me (uit voorzorg, en dat was nodig, want de tegenadvocaat probeerde mij iets later eenzijdig psychisch gestoord te verklaren) ook helemaal psychologisch laten doorlichten en dat was uitermate leerzaam omdat ik nog meer mijn zwakke en sterke punten leerde kennen. Ik ben op het vlak van wiskundige structuren en logica vrij sterk, maar heb geen fotografisch geheugen (integendeel zelfs).

Dus wat is mijn beroep nu? Ik weet het niet echt. Alle moeilijkste problemen los ik liefst op. Ik plan ook het derde deel van mijn leven (3de periode van 21 jaar) nog heel wat dingen te doen en daarna zal ik wellicht helemaal opgebrand zijn (mijn Pan zal het wellicht niet zo lang uithouden, maar ik durf eigenlijk niet zeggen wie er rapper onderuit zal gaan). Ik ben zeer gelukkig en soms ook zeer eenzaam maar dat geeft een dynamisch leven.

Andere zaken die ik ook nog deed was les geven in Vormingsinstituten, ben altijd al in zeer veel verenigingen en ouderraden geweest, maar als ik een paar jaar in een bepaalde omgeving ben, zoek ik graag een nieuwe omgeving op met als manie bijleren en beter begrijpen.

Tot slot: Ik ben nergens ECHT goed in maar net daarom leerde ik vrij grote inspanningen te doen en wil ik bijna alles (koken niet) leren. Ik heb ook een van de oudste sites van België en was ook al op BBS'en actief voor internet bestond in België. Samengevat: Ik ben nogal een embetante mens omdat ik graag alles weet, mijn mening graag zelf vorm en al jaren geen televisie meer heb waardoor ik niet zo beïnvloed ben en nogal creatief uit de hoek kan komen, maar geloof enorm in alle mensen (tot ze eventueel zelf het tegendeel bewijzen, maar meestal ontdek ik dat elke mens altijd de moeite waard is, behalve ikzelf). Mijn sterke visie geeft dikwijls de indruk dat ik uitermate arrogant ben, en misschien ben ik dat ook wel.

En ja, ben ook als journalist actief (wellicht voor zo'n kleine vier jaren nog), wil eventueel nog een PS2-game ontwikkelen of iets gelijkaardigs, zou binnen 10 jaren misschien wel wat uitvindingen willen doen, en wil tegen dan ook iets meer dan de meeste mensen kennen van begrotingen (startend bij OCMW-begrotingen die grootste post van elke stad is; over vervolgens stadsbegrotingen naar de Vlaamse en Waalse begroting - de Europese zegt me niet direct iets omdat ik denk dat dat een te hoog doel is om daarmee af te sluiten).

Waarom ik dat doe? Noem het een sterke roeping en de reden waarom ik altijd ook actief op fora sta. Ik doe meer dan 400 aanslagen per minuut, dus veel meer dan Bin Laden, maar dan in het typen. Ik ben iemand die meestal koel en zakelijk is maar toch mijn gevoelens kan verwoorden zonder daarvoor iets terug te verwachten maar hoop dat ik wat kritiek krijg, eventueel door polarisatie op voorhand (geleerd in de GPB- of vroegere D-cursus lerarenopleiding). Sorry als dit zever is (dan mag dit verwijderd worden). Ik kan bovenal ook zeer zot doen en ook de flik-flak zou ik graag nog snel leren voor het te laat is (na wat triathlontraining maar ik besepte dat mijn echtscheiding de echte duursport is die ik dien vol te houden en ook dat zal niet lukken wellicht, want ik blijf koppige geloven in mijn echtgenote, ook al probeert haar advocaat mij kapot te maken - is niet slecht voor iemand zoals ik die wel wat weerstand apprecieer ook al ga ik daardoor af en toe compleet onderuit en moet ik mijn batterij ook eens heropladen en zou die beter zelfs eens vervangen worden).

Omhoog

- [Meld dit bericht](#)
- [Antwoord met een citaat](#)

## Re: Helmen en andere praat

door Melis Luc op wo 16 jan '08 09:08

Waarom ik dat doe? Noem het een sterke roeping en de reden waarom ik altijd ook actief op fora sta. Ik doe meer dan 400 aanslagen per minuut, dus veel meer dan Bin Laden, maar dan in het typen. Ik ben iemand die meestal koel en zakelijk is maar toch mijn gevoelens kan verwoorden zonder daarvoor iets terug te verwachten maar hoop dat ik wat kritiek krijg, eventueel door polarisatie op voorhand (geleerd in de GPB- of vroegere D-cursus lerarenopleiding). Sorry als dit zever is (dan mag dit verwijderd worden). Ik kan bovenal ook zeer zot doen en ook de flik-flak zou ik graag nog snel leren voor het te laat is (na wat triathlontraining maar ik besepte dat mijn echtscheiding de echte duursport is die ik dien vol te houden en ook dat zal niet lukken wellicht, want ik blijf koppige geloven in mijn echtgenote, ook al probeert haar advocaat mij kapot te maken - is niet slecht voor iemand

zoals ik die wel wat weerstand apprecieer ook al ga ik daardoor af en toe compleet onderuit en moet ik mijn batterij ook eens heropladen en zou die beter zelfs eens vervangen worden).

Beste JMVB ik ben maar een gewoone werkmens, en ik kan dat hier allemaal niet goed meer volgen. Al die drukke bezigheden, wanneer slaap jij eigenlijk??? ik denk dat jij het gewoon wat rustiger aan moet doen en wat meer van het leven genieten, het is al zo kort .

Omhoog

- [Wijzig bericht](#)
- [Meld dit bericht](#)
- [Antwoord met een citaat](#)

## Re: Helmen en andere praat

door VAN BELLE Jean Marc op wo 16 jan '08 10:14

"ik denk dat jij het gewoon wat rustiger aan moet doen en wat meer van het leven genieten, het is al zo kort"

Ik had op jonge leeftijd een zeer ernstige bijna-dood ervaring, en kwam later tot exact dezelfde conclusie van wat jij zegt maar met een omgekeerd resultaat:

"Ik denk dat ik iets meer tempo moet geven en wat intenser het leven moet beleven, want het leven is inderdaad zo kort. Ik denk voor mij nog een laatste episode van 21 jaar, en dat is ruimschoots voldoende maar blijft toch kort". Als iets kort is, stimuleert dat toch tot meer, niet tot minder?

Stel dat je nog drie dagen te leven hebt? Zou je dan meer doen, minder, of hetzelfde. Om eerlijk te zijn, ik denk dat ik mij misschien gedraag alsof ik nog drie dagen te leven heb, maar niettemin probeer ik toch altijd op lange termijn te denken. Beschouw het leven een beetje als een reis met een Pan. Je hebt bepaalde plaatsen die je liever bezoekt dan anderen en je bouwt mooie herinneringen op. Maar doelloos rondrijden loopt na een tijdje uit op een depressie. Je kunt ook genieten van het vermogen van je moto, maar een klaar vizier in de helm geeft vooral een kijk op het leven rond je en de weg voor je. Hij beschermt je tegelijk tegen van alles en nog wat, maar als je met iemand praat moet je uit beleefdheid de helmklep open doen of zelfs de hele helm afdoen (ik voel mij anders meestal onbeleefd, hoewel dat een bewuste afstand kan creëren). Hij beschermt je ook tegen het geval dat er iets misloopt, maar de helm is best geen excuus zijn om zot te rijden of te zeggen 'het geeft toch niet dat nu val, ik ben beschermd'. Toch moet ik eerlijk zijn en voel je met een pak minder de wind en zorgt de helm dat je aan hogere snelheden (groter risico) kunt genieten van de kracht van je Pan. Ik denk dat de meesten die een Jet-helm dragen die dragen omdat ze minst beperking voelen en meest vrijheid (zonder vizier kun je niet rap rijden). Op andere fora zie ik ze klagen over een steentje die tegen je kaak vliegt of ik heb al eens een vlieg in mijn helm gehad en dan moet je ook opletten om niet te panikeren en ben je er beter op voorzien (in Zeebrugge verongelukte zo'n 10 zomers geleden een auto met drie inzittenden omwille van een wesp in de auto en de oude chauffeur panikeerde; als motard in de buurt zou je dan ook pech kunnen hebben en dan betrapt men mij wellicht op tegenspraak dat ik nog vind dat ik vind dat de motard altijd moet vertrekken van de stelling dat hij alles moet voorzien bij zo'n chauffeurs). Het klopt dat ik een visie heb vanuit nihilisme (niets is van belang) die leidt via uitermate sterk geloof tot bewuste zingeving van het kleine moment. We hebben zoveel hersenen omwille van het

feit dat onze zintuigen zo ontwikkeld zijn om als klein wezentje toch te blijven bestaan ondanks de grote andere roofdieren en meest nog omdat wij een enorme fijne motoriek (vooral tong en lippen, in eerste instantie voor taal maar ook bij oprecht tongzoenen kun je wellicht zoiets voelen; leerde dit intens toen mijn liefje-later-vrouw nog logopedie volgde).

Maar ja, misschien moet ik soms wel eens wat rustiger van het leven genieten, dan weg te lopen van mezelf. Daar ga ik mee akkoord. Ik weet niet of ik het niettemin moet veranderen, dan wel de beste wijze vinden om met mezelf en anderen om te gaan in dit korte bestaan dat bij een ernstig moto-ongeval abrupt kan eindigen en de overlevingskansen bij een moto-ongeval zullen meer afhangen van de juiste reflexen (niet je hoofd tegen paal slaan) en een goede fysieke toestand dan van het pak of helm (met een zware helm vergroot ook het risico op een nekbreuk; bij Ayrton Senna was zijn nek op slag gebroken, op de videoclip met het wereldrecord van de grootste motosprong (hij benadert de maximale boogcurve-afstand bij  $g=9,82 \text{ m/s}^2$ ) op [http://www.garagetv.be/video-galerij/c- ... \\_moto.aspx](http://www.garagetv.be/video-galerij/c-..._moto.aspx) (meteen doorscrollen naar laatste derde best) vindt u een van de beste nek-hals-borstverbindingen die er zijn en ziet u hem die ook losmaken na de sprong.

Dus, ja elkeen geniet best op zijn manier, binnen zijn grenzen van vrijheid die stoppen waar de vrijheid van de andere begint. Een extra utibundig handje van de motard, een camionneur die met zijn lichten bedankt om dat je vertraagt en signaleert om gemakkelijker te laten invoegen, het zijn beide zaken die een mens zoals ik maar bijna zeker ook zoals jij lezer, op een moeilijker moment extreem gelukkig kunnen maken. Als ik emotioneel iets dieper zit, durf ik zelfs zeggen dat ik op zo'n momenten soms in het geheim zelfs ween (tranen zijn het wapen van de vrouw waardoor ze in de meest extreme omstandigheden kan overleven en die de giftige stoffen afvoeren van psyische overbelasting, het is inderdaad een geheim natuurlijk wapen ook). Bij mijn weten kan een moto niet op die manier huilen maar ik ga hier geen discussie beginnen over welke helm het beste maskeert dat je tranen in de ogen hebt omdat je vrouw je laten zitten heeft of omdat je ontroerd raakt door een Ipod-liedje zoals op [http://www.logocom.be/poezie/overlijden ... ireldt.htm](http://www.logocom.be/poezie/overlijden...ireldt.htm) (30 seconden wachten, mono lowquality om sabamproblemen te vermijden) of zelfs gewoon door een romantische emotionele gedachte die onze spiegelneuronen in onze hersenen ons perfect laten beleven. Dit is leven en ik besef nog meer dan jullie dat ik het altijd en steeds opnieuw veel te... weinig doe (maar toch tevreden probeer te zijn en immer zal blijven proberen tot de dag dat mijn hart net als Stefan ook stopt met slaan). Memories versus dreams. Blijf dromen en als het niet lukt, bol even uit met de moto op mooie herinneringen. Enkel het contrast tussen hoog en laag creëert een besef en elke emotie van ons is in essentie niets meer dan een chemisch onevenwicht dat streeft naar... evenwicht. Als je stopt, loop je ook met de Pan een veel groter risico om om te vallen, niet waar?

Omhoog

- [Meld dit bericht](#)
- [Antwoord met een citaat](#)

## **Re: Helmen en andere praat**

door **Zwerten** op wo 16 jan '08 10:36

**VAN BELLE Jean Marc schreef:** <SUPER KNIP> Ik doe meer dan 400 aanslagen per minuut, dus veel meer dan Bin Laden, maar dan in het typen. <SUPER KNIP>

tja , aan dat tempo zullen we het lidgeld hier moeten optrekken

- Omhoog
- [Meld dit bericht](#)
- [Antwoord met een citaat](#)

## Re: Helmen en andere praat

door **Nightwing** op wo 16 jan '08 10:38

Het rustiger aan doen en toch intensief beleven wat je doet zijn dingen die perfect combineerbaar zijn!

"Eet niet het menu, maar geniet van het gerecht"

- Omhoog
- [Wijzig bericht](#)
- [Meld dit bericht](#)
- [Antwoord met een citaat](#)

## Re: Helmen en andere praat

door **VAN BELLE Jean Marc** op wo 16 jan '08 10:46

Weet je vanwaar het woordje 'menu' komt?

Nee, het is een Westvlaamse bourgondische uitvinding van 1302, waarbij ze na de veldslag zeiden toen ze bij het grote feestbanket op de markt van Brugge plaatsnamen:

"En wadem-menu?"

Zal moeilijk te ontcijferen zijn voor onze Limburger? JMVB (ps: dit heb ik zelf uit mijn duim gezogen hoor)

- Omhoog
- [Meld dit bericht](#)
- [Antwoord met een citaat](#)

## Re: Helmen en andere praat

door **CBX** op wo 16 jan '08 11:25

**VAN BELLE Jean Marc schreef:** Zal moeilijk te ontcijferen zijn voor onze Limburger? JMVB (ps: dit heb ik zelf uit mijn duim gezogen hoor)

Beste JMVB.

Heeft iemand al eens tegen jou gezegd dat je een "rare vogel bent"?  
Neen? (Ik kan het me haast niet voorstellen) Bij deze dan!

- Omhoog
- [Meld dit bericht](#)
- [Antwoord met een citaat](#)

## Re: Helmen en andere praat

door **buske1300** op wo 16 jan '08 11:38

**CBX schreef:**

**VAN BELLE Jean Marc schreef:** Zal moeilijk te ontcijferen zijn voor onze Limburger? JMVB (ps: dit heb ik zelf uit mijn duim gezogen hoor)

Beste JMVB.

Heeft iemand al eens tegen jou gezegd dat je een "rare vogel bent"?  
Neen? (Ik kan het me haast niet voorstellen) Bij deze dan!



Bij deze sluit ik aan mij bij CBX

Omhoog

- [Meld dit bericht](#)
- [Antwoord met een citaat](#)

## Re: Helmen en andere praat

door Johan op wo 16 jan '08 12:31

Wat ik in uw lange, lange, lange uitleg niet terugvind, is het stukske waar je rijinstructeur bent en daar derhalve ook kunt over mee praten

Omhoog

- [Meld dit bericht](#)
- [Antwoord met een citaat](#)

## Re: Helmen en andere praat

door BP op wo 16 jan '08 13:02

*Zwerten schreef:*

*VAN BELLE Jean Marc schreef:* <SUPER KNIP> Ik doe meer dan 400 aanslagen per minuut, dus veel meer dan Bin Laden, maar dan in het typen. <SUPER KNIP>

tja , aan dat tempo zullen we het lidgeld hier moeten optrekken

Bij deze is het verboden vragen te stellen aan JMVB....

Gr. BP

Omhoog

- [Meld dit bericht](#)
- [Antwoord met een citaat](#)

## Re: Helmen en andere praat

door Speedy op wo 16 jan '08 13:19

Misschien beperking zetten op aantal lijnen antwoord. Kan dit user afhankelijk Zwerten?

Omhoog

- [Meld dit bericht](#)
- [Antwoord met een citaat](#)

## Re: Helmen en andere praat

door cram op wo 16 jan '08 13:48

VAN BELLE JEAN MARC , probeer het gewoon wat rustigeraan te doen en wat minder hooi op de vork te nemen  
mijn regel nr 1 ; genieten van het leven !!!

als ik uw antwoord op mijn vraag lees welke beroepen ; amai dan word ik depresief volgens mij zijt ge iemand met een heel pak problemen en ik hoop dat ge er ooit nog uitgeraakt  
cram

Omhoog

- [Meld dit bericht](#)
- [Antwoord met een citaat](#)

## Re: Helmen en andere praat

door Melis Luc op wo 16 jan '08 13:53

Bij deze is het verboden vragen te stellen aan JMVB....

Gr. BP[/quote]

En toch heb ik een vraag voor JMVB

wie heeft er eigenlijk die karicatuur van u getekend die je gebruikt in uw avatar ?

Omhoog

- [Wijzig bericht](#)
- [Meld dit bericht](#)
- [Antwoord met een citaat](#)

## Re: Helmen en andere praat

door VAN BELLE Jean Marc op wo 16 jan '08 18:44

Vooraf: 2de paragraaf gaat over moto's; eerste is antwoord op avatar.

1. Probeer heel kort te antwoorden: avatar was getekend door door Dirk Renaat van Sichem de Combe toen hij mijn grootste monsterproces ooit versloeg, met een internetsite-dwangsom van (schrik niet, nooit ter wereld al gebeurd) van 240.000 EUR per dag in zijn persverslag waaruit ik dit stukje citeer:

*"Ik krijg pas dan het bundel van meer dan een halve kilo verdediging - gelukkig werd die niet woord voor woord voorgelezen - van JM in mijn handen. Later zal ik met stijgende verbazing en met groeiende bewondering kennis nemen van én opbouw én argumentatie. Hoewel JM eigenlijk enkel zijn ter plaatse geschreven notities had bekeken, verbaast het me meer en meer dat hij zonder papier de hele zaak rechtlijnig en uit het hoofd heeft gevoerd. Nu pas begrijp ik dat hij wellicht de enige was die het dossier kende, van voren naar achteren, van binnen naar buiten. Nu pas begrijp ik ook waarom hij niet anders kon dan zelf zijn verdediging opnemen. En vanwaar zijn praktische ervaring komt in de juridische zijde: Blijkbaar heeft hij al veel cliënten moeten bijstaan in hun juridische lijdensweg tegen het machtsmisbruik van oplichtende boekhouders, zichzelf verrijkende vrije beroepers, apathisch en overgespecialiseerd geworden instituten die enkel nog bomen en geen bos meer zien, tegenover softwarebedrijven die eigenmachtig maar onbevoegd de toegang tot een pakket blokkeren. En dat in die zaken van die cliënten de rechters blijkbaar zeer wijselijk besloten de mensen zoals Bisschop Dominique, Sarah Software, Van den Dorpe Marc, Xxxxxxx Xxxxx, Masschelein Geert wèl ter orde te roepen en verantwoording te vragen voor feiten, i.p.v. een gezond en maatschappelijk noodzakelijk scepticisme de mond te snoeren."*

2. Vraag Johan: Vooral via een klant die ik uit een zeer diepe put hielp (met ZIJN werkkraft, ik deed het niet), leerde ik als boekhouder-fiscalist een 'hogere klasse' (sorry) kennen met veel dure auto's en moto's vooral die eerste V-Rod maar ook geïmporteerde ZX-12R zonder de begrenzing in toerental in hoogste versnelling (anders max. 300 km) of een Boss Hoss V8 van 35.000 EUR en eenmaal zelfs met de volgens de chauffeur letterlijk adembenemende en versnellingsloze Y2K zonder spiegels maar met camera(helikopter straalmotor, onbekende topsnelheid boven de 400 km/h; durfde ik NIET mee rijden omdat die niet eens kon remmen op de motor - geef ik eerlijk toe; we betrouwden na twee maanden slechts één chauffeur die tot onze verrassing diesel in de tank deed en na eigenlijk een tragere start dan de V-Rod optrok in totaal... 15 seconden tot 225 mijl/h = 360 km/h; raar trouwens, een moto met enkel een startknop die pas vertrekt nadat hij in zelfontsteking gaat vanaf 20.000 RPM en dus dan pas kan starten om versnellingsloos naar ??

50.000 RPM?? te gaan, dat is een verhaal op zich). Je gelooft het niet, maar sommigen die zo'n dure beesten kopen, durven er niet meteen zelf mee te rijden of doen het enkel uit belegging. En dan zien ze mij rijden en nog meer watertanden en al snel rij ik met hun materiaal om ze beter les te kunnen geven. Ondanks dus dat ik zelf geen budget had daarvoor, kon ik me langs die weg meer ontplooiën dan de meesten onder ons. Ik kon mij ook niet permitteren om met zo'n peperduur beest te vallen, dus vandaar ook mijn extreme preventie-gedachte (mijn eerste occasie politie-BMW K75RT kostte nagenoeg niets en diende in oorsprong voor mij ook om eens... te mogen leren vallen). Is dat een voldoende beknopt antwoord? Charlie Chaplin tot slot blijft een van mijn favorieten. In die tijd konden acteurs tenminste nog van alles. Ik zou wel graag nog eens met een Hayabusa rijden om te vergelijken met de Kawasaki SX-12R want daarover bestaan blijkbaar nog eindeloze discussies en ik kan me moeilijk zo'n 'gewone' moto inbeelden die performanter is dan de SX-12R (nee, de Triumph Rocket III doet niet mee voor mij omdat je daarop met je benen helemaal open zit en ook de klanten van <http://www.kodlin.com> niet).

Laatst bijgewerkt door [Zwerten](#) op wo 16 jan '08 19:10, in het totaal 2 keer bewerkt

**Reden:** *D.R. => Dirk Renaat, kwestie om enige verwarring met het voeren van een dokterstitel te vermijden.*

Omhoog

VorigeVolgende Geef de vorige berichten weer:  Sorteer op

Plaats een reactie

53 berichten • Pagina 2 van de 3 • 1, 2, 3

Keer terug naar [Opleidingen, verkeersveiligheid ....](#)

Ga naar:

## Wie is er online

Gebruikers op dit forum: Blackpan, VAN BELLE Jean Marc en 1 gast

Powered by phpBB © 2000, 2002, 2005, 2007 phpBB Group - Style by Robin Huurman/Modified by Zwerten - phpBB.nl Vertaling-