

WALLONIE Symbool van wafelijzerpolitiek lijdt aan metaalmoetheid

Kostprijs scheepslift van Strépy-Thieu loopt op

■ (tijd) - Alle 224 katrollen van de beruchte scheepslift van Strépy-Thieu in Henegouwen moeten worden hersteld. Cockerill Mécanique Industrie (CMI) gaat dat doen. De kostprijs van de herstelling loopt voor Het Waals Gewest op tot 5,7 miljoen euro.

Na de problemen eind juli met de afdichtingen aan de scheepslift van Strépy-Thieu, blijkt nu ook dat de 224 katrollen sleet vertonen. De stalen constructies met een diameter van 4,8 meter begeven het onder het gewicht van 120 ton dat ze elk moeten torsen. 'Er zijn al 23 katrollen gebroken, maar er is sprake van metaalmoetheid voor alle katrollen. De 224 katrollen moeten allemaal worden hersteld', geeft ingenieur Yves Malaise mee. Hij is verantwoordelijk voor de elektro-mechanische delen van de lift.

In een atelier in Manage, op enkele kilometers van de scheepslift, is CMI al begonnen met de repara-

tie van twee katrollen. 'CMI kreeg de opdracht toegewezen, omdat we de knowhow in huis hebben', zegt communicatieverantwoordelijke Brigitte Coppens. 'CMI nam in 1998 een deel van het Atelier de Thiriaux (ABT) over, dat nog mee heeft gewerkt aan de bouw van de 'scheepslift'. De herstellingswerken zullen dertig maanden in beslag nemen. Er wordt gefactureerd aan het Waals ministerie van Uitrusting en Transport.

Een verantwoordelijke van het Waals Gewest kwam gisteren kijken hoe de werken opschieten. Hij bevestigde dat de factuur voor het Waals Gewest zal oplopen tot 5,7 miljoen euro, of bijna 1 procent van de totale kostprijs van 647 miljoen euro. En er is geen verhaal mogelijk, want het bedrijf dat destijds de berekeningen voor de katrollen maakte, is failliet. Nieuwe katrollen installeren, is geen optie. Het zou dubbel zoveel kosten.

Toen in 1977 beslist werd de scheepslift te bouwen, werd uitgegaan van een kostprijs van 170 miljoen euro. In de toenmalige wafelijzerpolitiek was de Waalse lift de compensatie voor de bouw van de haven van Zeebrugge. Er werd in



De 224 katrollen van de scheepslift van Strépy-Thieu moeten allemaal worden hersteld.

FOTO: BELGA

1982 begonnen met de bouw van de scheepslift, die een hoogteverschil van ruim 73 meter tussen het bekken van de Schelde en dat van de Maas moest overbruggen. Met de bouw werd begonnen in 1982. Het bouwkundig hoogstandje zou in 1987 worden opgeleverd, maar

de eerste schepen werden pas in augustus 2002 versast.

De bouw liep vertraging op, omdat er na de staats hervorming van 1988 geen federaal geld meer in het project werd gepompt. Het Waals Gewest moest de facturen zelf betalen. Er werd in 1989 zelfs even

aan gedacht de werken stil te leggen, omdat het economisch meer zou kosten dan opbrengen, maar het prestigeproject werd - met Europese steun - toch voleindigd. De toeristische attractie kostte het Waals Gewest zo'n 400 miljoen euro.

WVDV

Lift

- Alle 224 katrollen van de scheepslift moeten worden hersteld.
- De factuur loopt voor het Waals Gewest op tot 5,7 miljoen euro.
- De herstellingswerken nemen dertig maanden in beslag.