

11/08/06 KW BLZ 12

Op 100 ongelukken vielen gemiddeld 2 doden

127 verkeersdoden in West-Vlaanderen

■ Volgens de cijfers van het Nationaal Instituut voor de Statistiek vielen er in 2004 in West-Vlaanderen 8250 verkeersslachtoffers. Dat is 20 % minder dan in 2000. Er vielen daarbij 127 doden te betreuren tegenover 186 in 2000 of ongeveer 30 % minder.

In België gebeurden er bijna 150.000 verkeersongelukken, waarvan 31.426 in Vlaanderen, 6.386 in West-Vlaanderen. Bekeken per gemeente vielen er het meest doden in Antwerpen, gevolgd door Gent, Brugge en Waregem. Het is moeilijk om daar conclusies aan vast te knopen, aangezien men rekening moet houden met het wegennet, snelwegen, enz. Ook een berekening van het aantal verkeersdoden per aantal inwoners is weinig relevant.

In West-Vlaanderen vielen er 1,99 doden op 100 ongelukken. In Vlaanderen bedroeg dat percentage 1,80, in Wallonië 3,55, in Brus-

sel slechts 0,71. Hierna het aantal dodelijke verkeersslachtoffers per arrondissement in West-Vlaanderen met tussen haakjes het percentage doden op 100 ongelukken.

„De meeste doden vielen in Brugge en Waregem”

Brugge 31 (1,64) – Kortrijk 31 (2,14) – Roeselare 18 (2,57) – Ieper 17 (3,40) – Veurne 11 (2,91) – Oostende 7 (0,81) – Diksmuide

7 (3,00) – Tielt 5 (1,31). Het dodenpercentage ligt dus het hoogst in de regio Ieper.

Per gemeente/stad bekeken vielen dus het meest doden in Brugge (12) en Waregem (11). In Brugge bedroeg het dodenpercentage echter ‘slechts’ 1,38 en in Waregem 5,85, wat dus wel erg hoog is.

In 16 van de 64 West-Vlaamse gemeenten viel in 2004 geen enkel dodelijk slachtoffer: Bredene, Deerlijk, De Haan, Dentergem, Koekelare, Ledegem, Lo-Reninge, Mesen, Oostrozebeke, Pittem, Ruiselede, Spiere-Helkijn, Torhout, Vleteren, Wervik en Wingene. (NOM)

Zware crash op Passendale-Plaats



PASSENDALE – De Plaats in Passendale werd maandag kort na de middag opgeschrikt door een spectaculair ongeval. Als bij wonder viel er slechts één gewonde. Een tractor met aanhangwagen, bestuurd door Hans Vandaele (38) uit Westrozebeke moest uitwijken voor een fiets, waardoor hij frontaal op een Franse truck met oplegger knalde die uit de richting Beselare kwam. Door de klap werd de bestuurderscabine van de Franse oplegger volledig vervormd en kwam de chauffeur knel te zitten. Hij moest door de brandweer bevrijd worden en werd naar het ziekenhuis afgevoerd. Ook de fietser werd in shock naar het ziekenhuis overgebracht. (mvdv-foto Duhamel)