

**Testrit nieuwe Vivaro Mixto
1.6 CDTI Biturbo Ecoflex 140 PK
op... zuinigheid
(met dank aan Opel Vanneste Kortrijk)**

Zoals dikwijls door omstandigheden in het leven, een zuinigheidstestrit mogen combineren aan het ophalen van iemand in Zaventem Luchthaven...

Leverancier: Opel Vanneste Kortrijk..... www.vannestemotors.be
Voor wie in Waregem/Deinze woont, ik reed jaren vlekkeloos met een Opel Vivaro L2H1 van Opel Versteete en die vertrouw ik ook vlekkeloos qua service en is te vinden op www.versteete.be



Startpunt: 19/02/2015 18:34 volle tank op 3154 km te Lukoil Harelbeke.

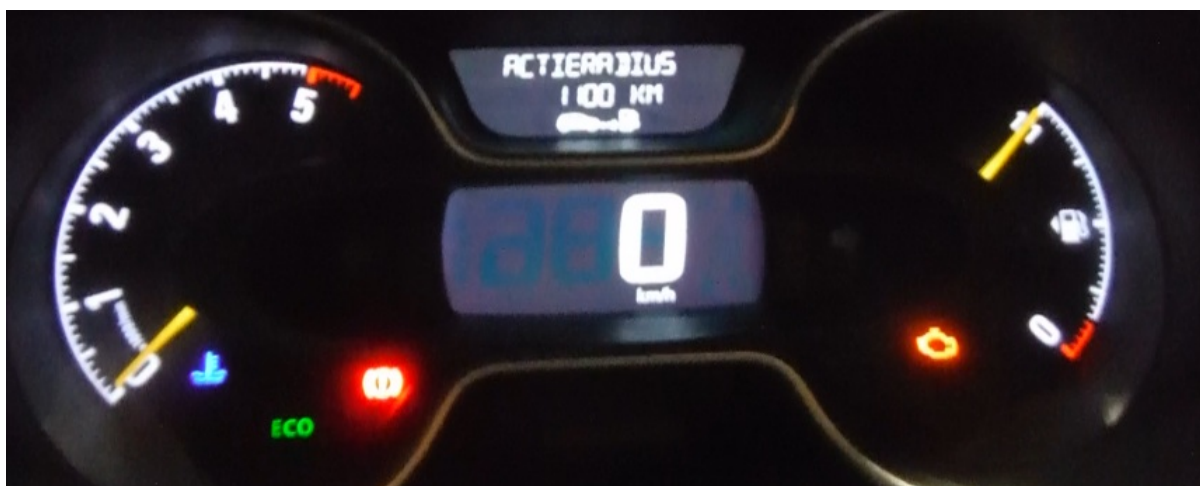
Vervolgens via Harelbeke Vichte naar Zaventem.

Eerste verschil met Renault Trafic model 2012: Reset van dagteller is ook reset van meetgegevens (dacht ik), bij oude kon je zowel dagteller resetten als apart de meetgegevens (trek ik nog na). Ook staat de buitentemperatuur nu niet meer op de radio apart, ofwel is dit enkel zo bij het niet nemen van de NAV 50 optie. De boordcomputer geeft navolgend deze gegevens:

- Totale kilometerstand. 3154 km
- Dagtellerstand. 0.0 km [gereset net]
- Brandstof verbruikt. 0.0 liter [kan dus tot 90 liter normaal]
- Gemiddeld (= dagteller/# liter * 100). --- L/100
- Actueel verbruik (enkel boven de 30 km/h). --- L/100
- Actieradius. 1100 km (pikant: steeg heel de rit van 318 km!)
- Afstand. 0.0 km (lijkt erop te wijzen dat er nog steeds 2 settings zijn)
- Gemiddeld (snelheid wordt bedoeld, heel handig!!). --- km/h
- Je kunt daarmee zelf uitrekenen hoe lang je reed: # km delen door km/h
- Afstand tot onderhoud (niet als je rijdt, enkel als je start)
- Buitentemperatuur. 4° C
- Bericht (na foutmelding, bijv. "defecte inspuiting" bij leegrijden.
 Geen bericht in geheugen
- En dan kom je terug op één.

Deze functies kun je oproepen rechts van het stuur en dat is een goede verbetering: het oude drukknopje op je richtingaanwijzer is vervangen door twee knopjes: bovenste en onderste zodat je vooruit en achteruit door de vele instellingen kunt gaan. Een andere wijziging is dat je bij instellen van begrenzer of cruise control (dan verandert je display, ook bij bandenspanningssensoroptie heb je iets extra) meteen met de knopjes terugkunt naar je huidige instelling, bijv. momentaan verbruik of gemiddelde verbruik. Ik bespreek ook nog de andere lampjes

- Nieuw na gemist: bij starten olietemperatuurlampje (twee kleuren, na lang rijden verdwijnt het, maar nu weet je tenminste dat het goed is; helpt ook om te weten wanneer je chauffage warmte geeft, vind ik)
- Rechts bovenaan: begrenzer en regelaar (cruise control)
- ECO knopje, in display zie je of autostart aan of af staat (knopje rechts)



Andere knopjes nog:



Aan linkerzijde van stuur:

- bijregeling lichten (nu 2 stuks, vroeger links onder stuur), bijv. bij zwaardere belading
- Andere twee knopjes wellicht tractiehelp en niet achteruit lopen op helling dus rem+assist.

Rechts van het stuur, staat dan de knop ECO en de bijkomende knoppen (start/stop aan/af; spiegel+achterrautverwarming; cruise control/begrenzer/sluiten openen deurslotjes en bepaalde andere opties. Bij Renault bestaat een goed app 'R-Link' voor diverse

Renaults die het verbruik blijkbaar doorkrijgt van de boordcomputer, zie afbeelding hieronder, maar misschien kan dit met een latere update staan. Hierdoor twijfel ik tussen het NAV pack (usb vooraan) en de lichtere (usb bovenaan wat beter als je nog met een Ipod of kleine USB player bijvoorbeeld werkt):

Deze afbeelding is dus NIET voor de Vivaro maar voor de R-link op de Trafic

USING R-LINK FOR ECO² DRIVING

 Print  Send to a friend

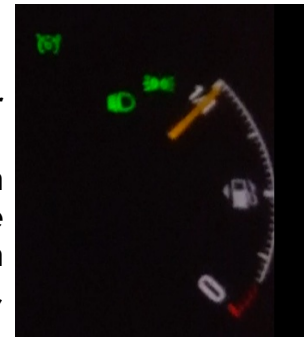


Nu naar het echte deel:

Op de ring rond Brussel filmde ik de boordcomputer om 19:45 de 'laagste stand', na zelfs en wellicht net door wat file en dat voor een donderdagavond tussen Gent en tot iets na Merelbeke (flitspalen daar oorzaak van?), heb ik heel de weg, een stuk met het verkeer 'meegezogen' geweest en reed ik redelijk wat mee met het zwaar verkeer rechts (het gaat hier immers om zo zuinig mogelijk rijden). Hierbij geef ik de tussenstand daar weer:

- Totale kilometerstand. 3227 km
- Dagtellerstand. 73.0 km
- Brandstof verbruikt..... 3.5 L
- Gemiddeld (= dagteller/# liter * 100). 4,7 L/100
- Actueel verbruik (bergaf op de ring à 88 km/h dus juist)..... 0.0 L/100
- Actieradius. . . 1510 km, verspring naar 1520 km (komt dus van 1100 km!)
- Afstand. 72.7 km
- Gemiddeld (snelheid wordt bedoeld, heel handig!!). 68 km/h
- In geheugen (betekent dat cruise control op 'hold' staat)..... 90 km/h
- Buitentemperatuur..... 5° C
- Bericht..... Geen bericht in geheugen

En tankafbeelding nog bijna volledig vol zoals hiernaast:



Intussen vielen ook deze zaken (positief op, soms net door gebrek eraan):

- Heel wat stiller in de 'cockpit', minder rol en windgeluid (werd nog duidelijker om gesprek aan te gaan in terugweg over citytrip Barcelona van vriendin) in combinatie met beter 'rechtuit' gedrag, voelbaar!
- Geen actuele snelheid op GPS zoals bij mijn huidige TomTom (bijv. 120 km/h ipv 126 km/h op display) maar wel duidelijker de toegelaten snelheid en ook een heel duidelijk en eenmalige 'piepje' als je daar een goed stukje plots bovengaat, of die snelheid naar beneden duikt (aan mijn snelheid kwam dit pas toen ik maar 30 km/h mocht op het taxi-stuk voor afhaling van mensen te Zaventem)
- Noodzakelijk functies wel op NAV: geluid verkeersinfo aan/af (volume gewoon aan stuur of met knopje bovenaan NAV); muziek ook zichtbaar van Ipod en aan stuur bedienbaar met rolknopje (zelfde gebleven als bij model 2012)
- Stuur 2014 nu ook dubbel verstelbaar (vroeger alleen in diepte) en zéér belangrijk voor mij: lijkt meer op het betere Renault stuur dat je in het midden onderaan kunt vasthouden bij hele lange ritten met je handen rustend op je schoot (met mijn 1.500.000 km weet ik daar toch al iets van)
- Cruise control en begrenzer nog steeds per 2 km (90/92/94/96...)

- Verwarming gewijzigd, nu ook apart regelbaar op duurste automatische versie (chauffeur koud en passagier warm bijvoorbeeld om die in slaap te wiegen als die teveel zou zagen, met die super intelligente vriendin die ik nu voer dus zeker net niet)
- In deze versie met dubbele cabine: zalig: zetel kan helemaal plat bij vermoeidheid, ook een luxe zetel rechts, allen met leuningen (ook achteraan drie op de 'zitbank'; maar voor de camionette die ik op het oog heb is de grootste verbetering de in hetk osten inklapbare gordelklem zodat je languit op de voorbank kunt liggen als je te moe bent om door te rijden; nieuw voor 2014 is een volledig functionele werk+ zitbank, die je omhoog kunt klappen voor extra lange ladingen en buizen maar wellicht ook om warmte naar de ruimte achteren te zenden als je bijv. een huisdier zou meehebben en ook de kacheloctie bestelde; let wel: Vooraan mag/kan niemand zitten als de laadklep openstaat voor extra lange ladingen tot meer dan 4 meter; in die versie kan de zetel niet platklappen want de beschermingswand tegen de lading zit achter je; laadruimte is 20 cm langer geworden, let wel, opening in laadklep achteraan is echter paar cm korter (maar een Kawasaki 1400GTR kan nog steeds in de L1H1 terwijl die NIET in de Vito kan!)



Terugkeer iets sneller gereden, stijgt tot 5,2 km in Kortrijk en dan nog over Gent en Brugge speciaal omgereden omdat ik hoopte die terug onder de 4,9 te rijden, maar dat lukte niet. Eindstand:

- Totale kilometerstand. 3473 km
- Dagtellerstand. 318,7 km
- Brandstof verbruikt. 16.1 L
- Gemiddeld (= dagteller/# liter * 100). 5,0 L/100
- Actueel verbruik.. . . . --.- L/100
- Actieradius. rond 1400 km (daalde enkel laatste 50 km)
- Afstand. 318,7 km
- Gemiddeld (snelheid wordt bedoeld, heel handig!!). 70,9 km/h
- In geheugen). Regelaar --
- Buitentemperatuur: heel goed, plots 'slipgevaar' en pinkt nu: 3° C
- Bericht. Geen bericht in geheugen

Rest ons nu enkel nog de WERKELIJKE situatie ook te onderzoeken, van volle tank tot volle tank. Ik vermoed dat de boordcomputer juist is, want ik zag dat de (terug analoge ipv digitale, niet mis, vind ik) HOGER stond na de tweede keer voltanken dan de eerste keer en dringen zich meerdere testen op (2 X leegrijden volledige tank, vol+ledig klinkt hier leuk). Bij BMW en Mercedes (ook Vito) is die altijd te optimistisch en hier lijkt dat minder het geval. Ik geef het niettemin toch mee met voorbehoud want de wagen moet even schuin staan, je moet de tank even vol 'persen/druppelen', er moet dezelfde temperatuur zijn en hetzelfde tankstation en zelfs dezelfde bedieningspomp):



Werkelijke berekening dus:

318, 7 km met 17,40 liter ipv 16,10 liter..... 5,46 L/100 km
 Ik denk persoonlijk dat de boordcomputer wel correct was, als het dezelfde is als die van Renault. Boordcomputers die NIET juist zijn, vallen namelijk als volgt op (als je wetenschappelijk nadenkt).....
 Ze bevatten GEEN indicatie van totaal aantal verbruikt liter.

Bij Renault Trafic en Opel Vivaro kun je immers bij elke tankbeurt dit resetten en in het verleden reed ik zo soms zelfs een tank volledig leeg (bij de nieuwe diesels kan dit wel, vroeger moest je dan met pompjes werken) met reserve bij de hand en de 'oude' Trafic 2012 kon ik bij opzettelijk schuin zetten tot 110 km laten bevatten. Ik vermoed dat dit niet meer het geval is, maar dat kan leiden tot veel misrekeningen als je niet ceteris paribus werkt... Als boekhouder/informaticus en nu intussen ook jurist en gerechtelijk expert ben ik natuurlijk ook statisticus. Hopelijk slaag ik binnen 10 jaren ook voor het diploma als Master in Klinische Psychologie of zoiets (anders in elk geval).

Met dank aan alle betrokkenen voor de 'New Vivaro 2014'!

VAN BELLE Jean Marc